



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างงานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ โครงการ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัว เป็นเงิน ๕๑๔,๕๐๐.- บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....

(นายสุจินต์ สุขเกิด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ โครงการ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัว

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๑๔,๕๐๐ บาท (ห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเนินไทร-เกาะสบ้า ซอย ๑ (บ้านนายสมหวัง) (ช่วงที่ ๓) หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบของ อบต.หนองบัว)

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนทางเข้าประปาป่าหวาย (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนทางเข้าประปาป่าหวาย (ช่วงที่ ๒) หมู่ ๕ ตำบลหนองบัว โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๗.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๓๔๘.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่นข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบของ อบต.หนองบัว)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕๑๔,๕๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ชุด

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสาคร อินดี ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

๗.๒ นางสาวกมลน อินทร์น้อย ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๗.๓ นางสาวหนึ่งฤทัย พงษ์สุวรรณ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน

ราคากลาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนเนินไทร - เกาสะบ้า ซอย 1 (บ้านนายสมหวัง)(ช่วงที่ 3)

สถานที่ก่อสร้าง ถนนเนินไทร - เกาสะบ้า ซอย 1 (บ้านนายสมหวัง)(ช่วงที่ 3) หมู่ที่ 5 ต.หนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาวประมาณ 120.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.หนองบัว)

หน่วยงานประมาณการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2562

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF - - EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	ตร.ม. SQ.M						
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานตัด - ขึ้นรูปคันทางเดิม (CLEARING AND GRUBBIN)	ลบ.ม. SQ.M						
	2.2 งานขุดรื้อปรับแก้ไขและบดอัดแน่นคันทางเดิม	ตร.ม.	600.00	10.53	6,318.00	1.3624	14.35	8,607.64
	2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.						
	2.4(1) งานดินถมคันทาง (EATRH EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.5(1) งานวัสดุคัดเลือก ข. (SELECTED MATERIAL B)	ลบ.ม. CU.M						
	2.5(2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1(1) งานรองพื้นทางลูกรัง (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม. CU.M						
	3.2 งานโหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.						
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCKSOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม. CU.M						
	รวมยอดงานก่อสร้างทางยกไป				6,318.00			8,607.64

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
	รวมยอดงานก่อสร้างทางยกมา				6,318.00			8,607.64
	3.3(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION)	ลบ.ม. CU.M	24.00	543.00	13,032.00	1.3624	739.78	17,754.80
	3.3(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	ลบ.ม. CU.M						
	3.4 รื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION- -OF EXISTING BASE...10....CM. THICK)	ตร.ม.						
	3.5 งานผิวทางชั่วคราววัสดุรวม (SOIL AGGREGATE TEMPORARY- -SURFACE CONNECTION ROAD ONLY	ลบ.ม. CU.M						
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACKCOAT)							
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลติกไพรม์โคท (PRIME COAT)	ตร.ม. SQ.M						
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลติกแทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม. SQ.M						
	4.2 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (AC.)							
	4.2(1) ชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต 5..ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม. SQ.M						
	4.3 งานทางเชื่อม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.						
	4.3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT.....0.15.....M. THICK)	ตร.ม. SQ.M	480.00	392.52	188,411.11	1.3624	534.77	256,691.29
	4.3.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม. M.	12.00	242.75	2,912.98	1.3624	330.72	3,968.64
	4.3.3 รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม. M.	96.00	59.91	5,751.83	1.3624	81.63	7,836.30
	รวมยอดค่าก่อสร้างยกไป				216,425.91			294,858.66

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $\tau = 1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด τ (Factor FN) = (4) $\times$ (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด τ
- (9) ค่าป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)
- (10) รวมยอดค่าก่อสร้างทั้งสิ้น
- (11) ขอใช้งบประมาณเพียง

=	216,425.91
=	-
=	-
=	1.3624
=	-
=	-
=	-
=	-
=	-
=	294,858.66
=	294,500.00

ตัวอักษร - ส่องแสงแก้วหินสีพื้นहार้อยบาทถ้วน

ถนนคอนกรีตกว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 120.00 เมตร มีพื้นที่ 480.00 ตร.ม.

ราคาเฉลี่ยตารางเมตรละ 613.54 บาท/ตร.ม.

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 60 วัน (หกสิบวัน)

-คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.หนองบัว เลขที่ 951 /2562
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2562 ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางและเห็นชอบราคากลางก่อสร้าง

สำรวจ/ประมาณการ.....
(นายพัชรินทร์ อุบลประเสริฐ)
นายช่างโยธา(ลูกจ้างประจำ)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายสาคร อินดี)

ประมาณการ.....
(นายสาคร อินดี)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวกมลน อินทร์น้อย)

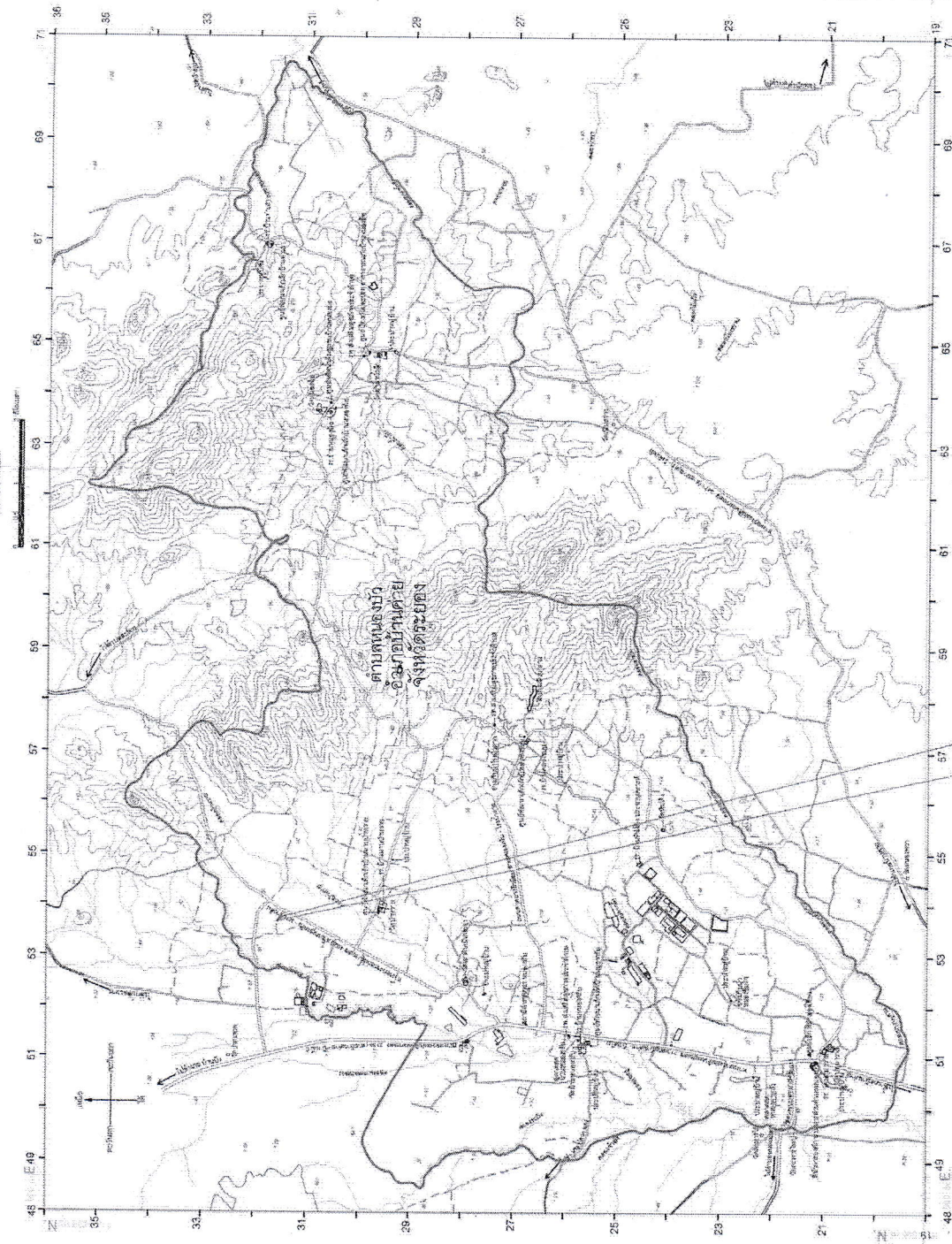
ตรวจสอบ.....
(นายระวี มากสอน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวหนึ่งฤทัย พงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ.....
(นายไตรภพ บรรเทียงสุข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

เห็นชอบ.....
(นายสุจินต์ สุขเกิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แผนที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนเลียบเนินไทร-เกาะน้ำข่อย 1 (บ้านนายสมหวัง) ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



เครื่องหมาย

- แนวเขตสงวน
- แนวเขตอำเภอ
- เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- ทางหลวงชนบท
- ถนนลูกรัง
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ฝายเขื่อน
- อ่างเก็บน้ำหนอง มีง
- เส้นระดับความสูง
- ภูเขา คมน เนิน
- สถานที่ราชการ
- สถานีอนามัย
- โรงเรียน วิทยาลัย
- วัด ศาสนสถาน
- หอยทอดลม
- หอยทอดลม
- ประปาหมู่บ้าน

จุดเริ่มต้น 0+134 พิกัด N 1431469 E 0753738

จุดสิ้นสุด 0+254 พิกัด N 1431546 E 0753653



ปากแพรก - มาตรฐาน

เนินน้ำและ - ป่าห้วย

๕๘๔๔๔๔ - ๕๘๔๔๔๔

จุดสิ้นสุดโครงการ 0+254

0+000

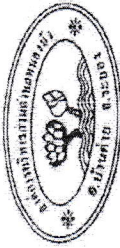
จุดเริ่มต้นโครงการ 0+134

ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเป็นไทย-เถาละบัว ซอย 1(บ้านนายสมหวัง) ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง พอสั่งแปลน

SCALE

1:1000

หมายเหตุ - การย้ายสาธารณูปโภคหรือสิ่งกีดขวางบนเส้นทางเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
ภายใต้ดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างและผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

ผังบริเวณ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายไทย-เถาละบัว ซอย 1(บ้านนายสมหวัง) ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

เขียน ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายฉัตรชัย ฤทธิชัย

สำรวจ นายช่างโยธา(ลูกจ้างประจำ)

นายสุรินทร์ อุบลประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายฉัตร อินดี

ผู้อำนวยการกองร่าง

นายทวี มงคลอน

ปลัดเทศบาลบริหารส่วนตำบลหนองบัว

นายไพโรจน์ นวรัตน์

นายอภัยสิทธิ์การส่วนตำบลหนองบัว

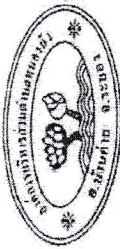
นายสุจิตต์ สุขเกิด

ว/ด/ป:

แผนที่

แบบเลขที่:

15



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายใหม่-สายเก่า (กิโลเมตรที่ 3-4) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองขัว อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

เขียน: ผู้รื้อถอนขี้เถ้า

นายวิชาญ ฤทธิศรี

สำรวจ: นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ จุลประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายฉัตร อินดี

ตรวจสอบการก่อสร้าง

นายระวี มาดสอน

เก็บรอบ: ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองขัว

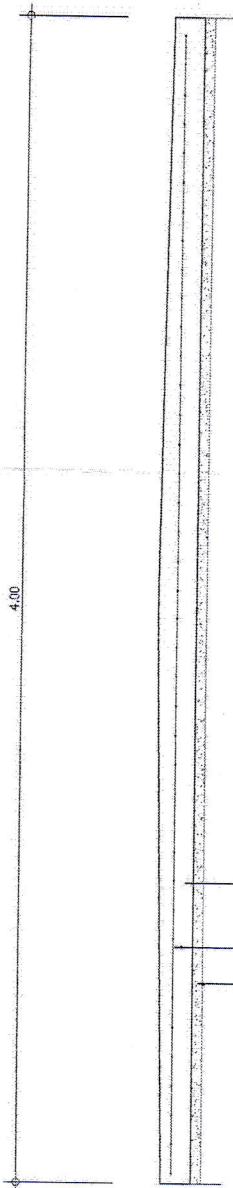
นายไตรภพ บรรณิษฐ

อนุมัติ: นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายสุจินต์ สุขเกิด

ว/ด/ป: 2/5

แบบเลขที่:



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 ม.

เหล็กตะแกรง WIRE MESH SR 24x4 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

ทรายหยาบรองพื้นทางขุมน้ำหนา 0.05 ม.

ขุดรื้อคันทางเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

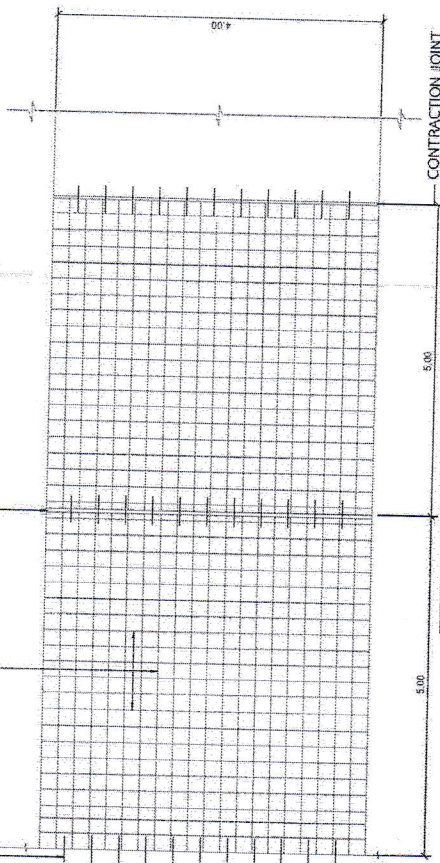
รูปตัดถนน A - A

SCALE 1:25

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรง WIRE MESH SR 24 ϕ 4 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

EXPANSION JOINT

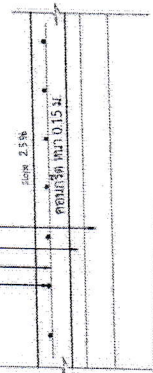


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก
SCALE 1:75

เหล็ก WIRE MESH SR 24 ϕ 4 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

ทรายหยาบฝุ่นน้ำหนา 0.05 ม.

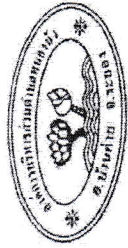
ลูกรังชั้นทางเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE 1:25

หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายเดิมไปโรงเรียนบ้านหนองบัว (เป็นแบบเดิม) ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอน้ำหนาว จังหวัดเลย

เงิน ผู้ว่าราชการจังหวัด

นายถาวรวิทย์ ฤทธิศรี

สำรวจ นายช่างโยธา (เจ้าพนักงาน)

นายธีรวิทย์ จอมประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมการ

นายถาวร อินดี

ผู้ชำนาญการกองช่าง

นายระวี มาดสอน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

นายไตรภพ นวกรังษ

อนุมัติ นายช่างโยธา (เจ้าพนักงาน)

นายสุจิตต์ สุขกิต

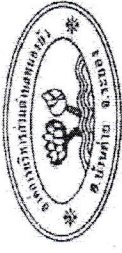
ว/ด/ป:

แผ่นที่

แบบเลขที่:

3

5



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสาย 1 (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) ช่วงกิโลเมตรที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

เขียน: ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นางสาววิมลรัตน์ อภิสิทธิ์

ตำรวจ โสธา (ตำรวจประจำ)

นายพัชรินทร์ อุดมประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและความดูแล

นายสาคร อินดี

ชื่อในการก่อสร้าง

นายระวี มงคลอน

ปลัด อบต. หนองบัว

นายไตรภพ นวรัตน์

นายช่างโยธา

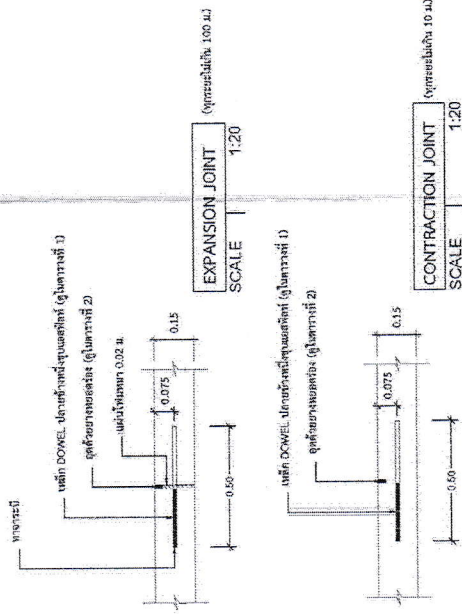
นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

ว/ด/ป: 4/5

แบบฉบับที่: 4/5



หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานก่อสร้างท้องถิ่น แบบถนน พ.1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเหล็ย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว ซม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว ซม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว ซม.	
150	RB 19	50	RB 15	50	DB 16	50	5.00
200	RB 25	50	RB 19	50	DB 16	50	5.00

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 60
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

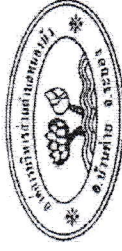
ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร.ซม. / เมตร	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร.ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20	0.86	0.58

หมายเหตุ :

- 1) ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องบดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2) ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราหรือรองตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลท์ผสมทราย
- 3) ให้ใช้ขยาบคอนกรีตหรือกระสอบปูนปาล์ม อย่างน้อย 28 วัน
- 4) ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5) หากการยกได้ไม่ใช้ให้ตัดออก
- 6) ห้ามการทดสอบชั้นรองพื้นทางและชั้นพื้นทางโดยแหว่งทางหลวงชนบทหรือโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เท่านั้น

หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 แบบเลขที่ ท.1 - 01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายนิโรรอและบ้านข่อย (ถนนสายพหลโยธิน) ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

เขียน

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นางสาวศิริพร อภิสิทธิ์

นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ อุดมประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายชากร อินดี

ผู้เขียน ขยายร่าง

นายระวี ยากสอน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

นายไตรภพ บรรณิกุล

นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายสุจิตต์ สุขคิด

ว/คป:

แผ่นที่

5

5

ราคากลาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนทางเข้าประปาบ้านป่าหวาย(ช่วงที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง ถนนทางเข้าประปาบ้านป่าหวาย(ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5 ต.หนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 87.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 348.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่นข้างละ 0.50 เมตร(ตามแบบ อบต.หนองบัว)

หน่วยงานประมาณการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2562

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $X F$	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF - - EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)	ตร.ม. SQ.M						
2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานตัด - ขึ้นรูปคันทางเดิม (CLEARING AND GRUBBIN)	ลบ.ม. SQ.M						
	2.2งานขุดรื้อปรับเกลี่ยและบดอัดแน่นคันทางเดิม	ตร.ม.	435.00	10.74	4,671.90	1.3624	14.63	6,365.00
	2.3 งานถมคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.						
	2.4.(1) งานดินถมคันทาง (EATRH EMBANKMENT)	ลบ.ม. CU.M						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.5(1) งานวัสดุคัดเลือก ข. (SELECTED MATERIAL B)	ลบ.ม. CU.M						
	2.5(2) งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1(1) งานรองพื้นทางลูกรัง (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม. CU.M						
	3.2 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	13.05	252.55	3,295.78	1.3624	344.07	4,490.17
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCKSOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม. CU.M						
	รวมยอดงานก่อสร้างทางยกไป				7,967.68			10,855.16

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F	ราคากลาง
	รวมยอดงานก่อสร้างทางยกมา				7,967.68			10,855.16
	3.3(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION)	ลบ.ม. CU.M	17.40	543.00	9,448.20	1.3624	739.78	12,872.23
	3.3(2) งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE)	ลบ.ม. CU.M						
	3.4 รื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION- -OF EXISTING BASE...10....CM. THICK)	ตร.ม.						
	3.5 งานผิวทางชั่วคราวเชื่อมรวม (SOIL AGGREGATE TEMPORARY- -SURFACE CONNECTION ROAD ONLY)	ลบ.ม. CU.M						
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACKCOAT)							
	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ติกไพรม์โคท (PRIME COAT)	ตร.ม. SQ.M						
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ติแทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม. SQ.M						
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (AC.)							
	4.2(1) ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5. ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม. SQ.M						
	4.3 งานทางเชื่อม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.						
	4.3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT.....0.15.....M. THICK)	ตร.ม. SQ.M	348.00	397.91	138,473.57	1.3624	542.12	188,656.40
	4.3.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม. M.	8.00	242.75	1,941.98	1.3624	330.72	2,645.76
	4.3.3 รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม. M.	68.00	63.51	4,318.93	1.3624	86.53	5,884.11
	รวมยอดค่าก่อสร้างยกไป				162,150.37			220,913.66

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $\alpha = 1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด α (Factor FN) = (4) x (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด α
- (9) ค่าป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)
- (10) รวมยอดค่าก่อสร้างทั้งสิ้น
- (11) ขอใช้งบประมาณเพียง

=	162,150.37
=	-
=	-
=	1.3624
=	-
=	-
=	-
=	-
=	-
=	220,913.66
=	220,000.00

ตัวอักษร - สองแสนสองหมื่นบาทถ้วน

ถนนคอนกรีตกว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 87.00 เมตร มีพื้นที่ 348.00 ตร.ม.

ราคาเฉลี่ยตารางเมตรละ 632.18 บาท/ตร.ม.

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 60 วัน (หกสิบวัน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.หนองบัว เลขที่ 951 /2562
ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2562 ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางและเห็นชอบราคากลางก่อสร้าง

สำรวจ/ประมาณการ.....
(นายพัชรินทร์ อุบลประเสริฐ)
นายช่างโยธา(ลูกจ้างประจำ)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายสาคร อินดี)

ประมาณการ.....
(นายสาคร อินดี)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวภคมน อินทร์น้อย)

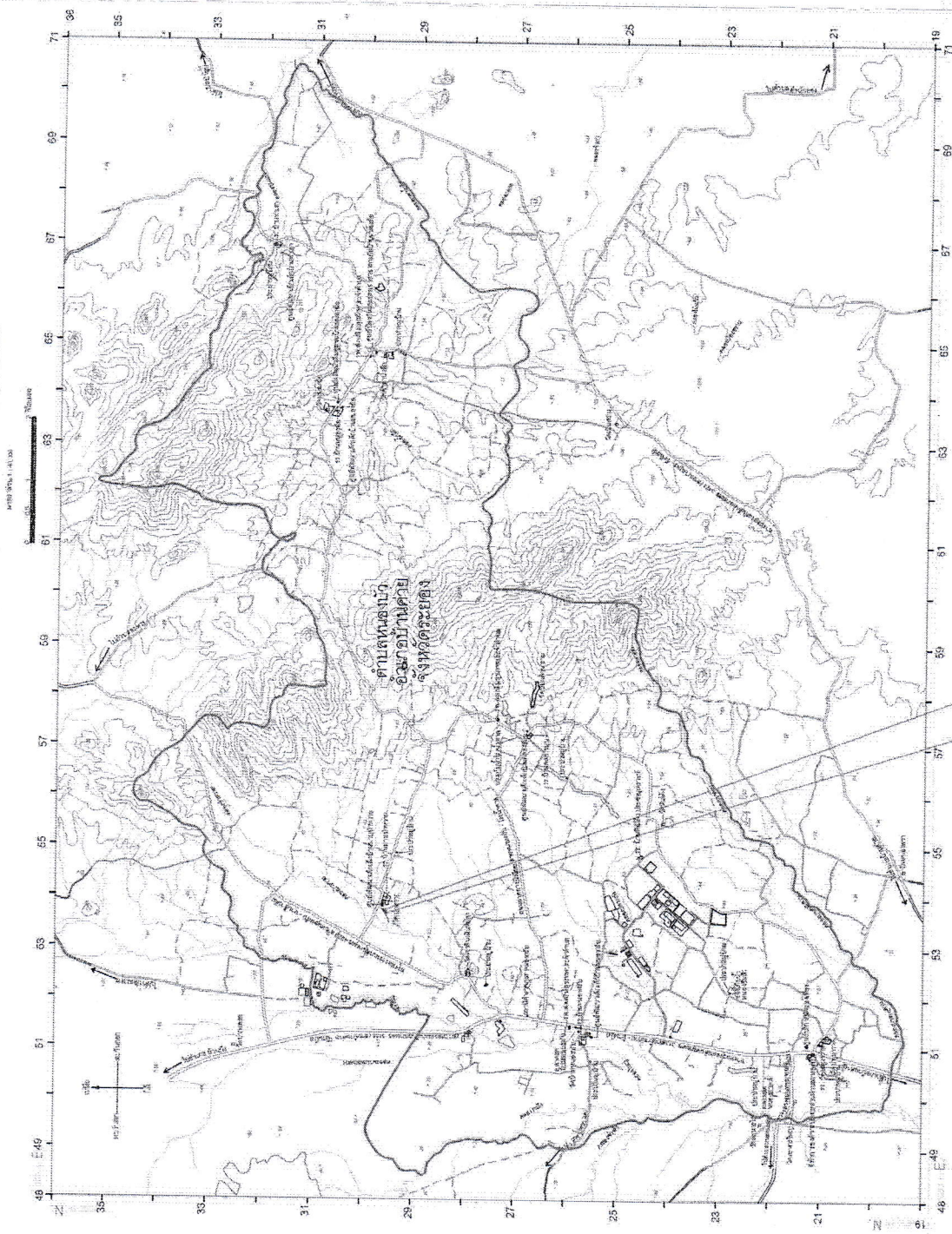
ตรวจสอบ.....
(นายระวี มากสอน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวหนึ่งฤทัย พงษ์สุวรรณ)

เห็นชอบ.....
(นายไตรภพ บรรเทึงสุข)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

เห็นชอบ.....
(นายสุจินต์ สุขเกิด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แผนที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายทางเข้าหมู่บ้านพาวาย(ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดิน
- แนวเขตอำเภอบาย
- เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- ทางหลวง ถนน
- ถนนลูกรัง
- สะพาน
- แม่น้ำคลอง ห้วย
- ฝายน้ำล้น
- อ่างเก็บน้ำหนอง บึง
- เส้นเขตความสูง
- ภูเขา คมน เนิน
- สถานที่ราชการ
- สถานีอนามัย
- โรงเรียน วิทยาลัย
- วัด ศาสนสถาน
- หอยดกตม
- หอยดกตม
- ประปาหมู่บ้าน

จุดเริ่มต้น 0+120 พิกัดที่ N 1429594 E 0753741

จุดสิ้นสุด 0+207 พิกัดที่ N 1429511 E 0753688

แผนที่แนบมาตาม L/018
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง



มูลนิธิพัฒนาชนบท

ผับบริเวณโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานก่อสร้าง

คนที่ 5 คำนวณของนิวตัน บ้านคำต จันทบุรี

ผู้ช่วยนางชังโยทว

20

นางสาวดิเรก ฤทธิศรี

นายช่างโยธา(ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ อุบลประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายสาคร อินดี

ผู้ช่วยการกองช่าง

นายประวิทย์ มากสอน

เปิดดูสักครูะครับว่าด้านคำบอกทั่ว

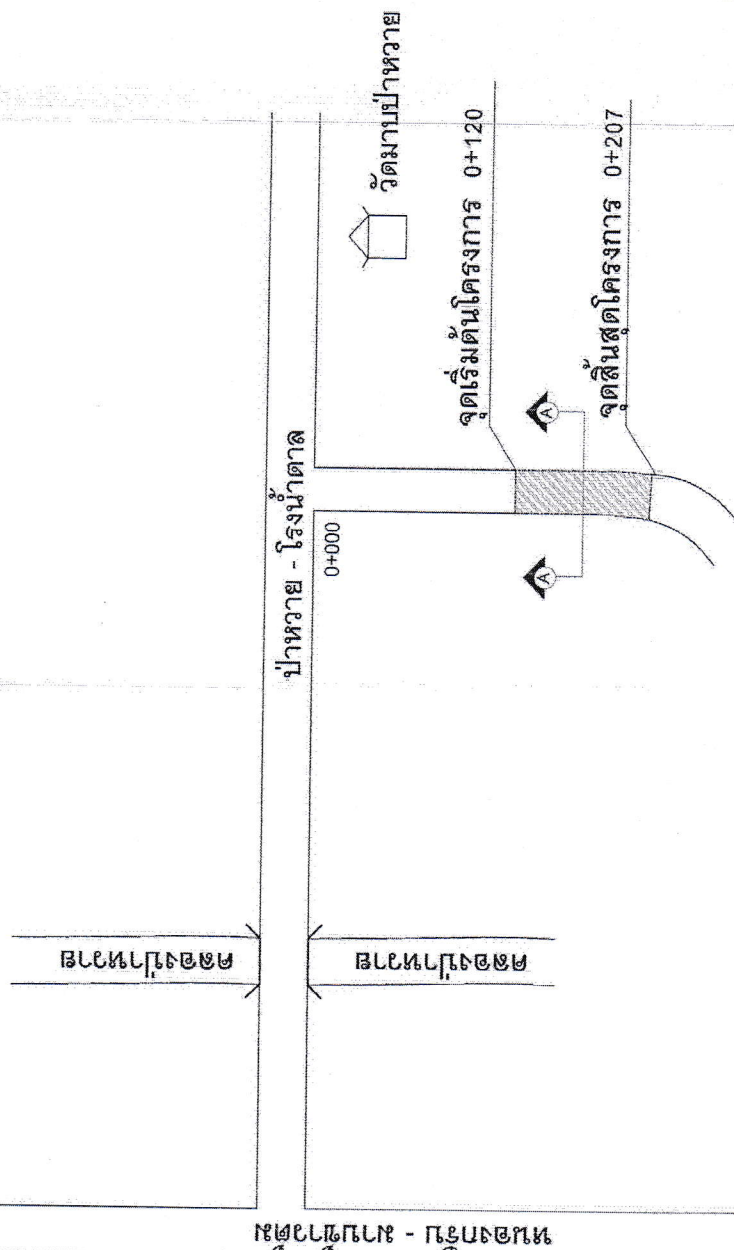
นายไตรภพ บรรณกิจสุข

นายเอกอภัยภักดิ์เป็นส่วนสำคัญแห่งทั่ว

นายวุฒิพงศ์ ชุ่มเกิด

๑๖: ๕๖

แบบแผน

~~15~~

ผังบริเวณโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าประปาบ้านพาวาย(ช่วงที่2) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง พอสั่งพิมพ์

SCALE

– การย้ายสาธารณูปโภคหรือสิ่งกีดขวางบนเส้นทางเป็นหน้าที่ของผู้จ้าง
ภายใต้สัญญาจ้างของผู้ว่าจ้างและผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายหลักประจำตำบลหนองบัว (ตรงที่ ๑) หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองบัว อำเภอหนองบัว จังหวัดขอนแก่น

เขียน: ผู้อำนวยการโยธา

นางสาววราพร ฤทธิศรี

สำรวจ: นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ จุลประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายถาวร อินดี

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายระวี มาดสอน

ปลัดเทศบาลตำบลหนองบัว

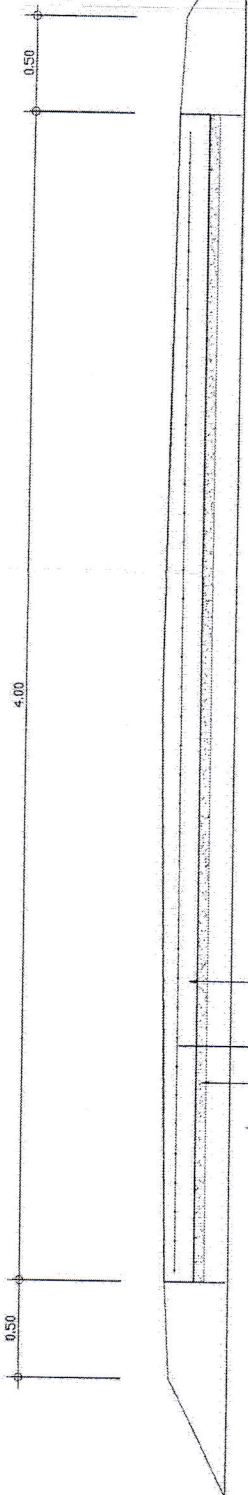
นายไตรภพ บรรณกิจสุข

นายอรรถพร ธีรธรรมสาร

นายสุจินต์ สุขคิด

ว/จ/ป: แผ่นที่

แบบร่างที่: 2/5



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.

เหล็กตะแกรง WIRE MESH SR 24Ø 4 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

ทรายหยาบรองพื้นทางสูงหนา 0.05 ม.

ลูกรีดคันทางเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนน A - A

SCALE

1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายหลักปรับปรุงถนนบ้านหนองบัว (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อ.หนองบัว อ.วังน้ำเขียว

พื้นที่

ผู้รายงานข้อมูล

นางสาวกรรณิการ์ อุตศิริ

ตำแหน่ง

นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ อุดมประเสริฐ

ตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายอัคร อินดี

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายระวี มาดกอน

ตำแหน่ง

ปลัดกองช่างบริหารส่วนตำบลหนองบัว

นายไตรภพ บรรณกิจสุข

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาบริหารส่วนตำบลหนองบัว

นายสุจินต์ สุขเดิด

ตำแหน่ง

นายสุจินต์ สุขเดิด

ว/ด/ป:

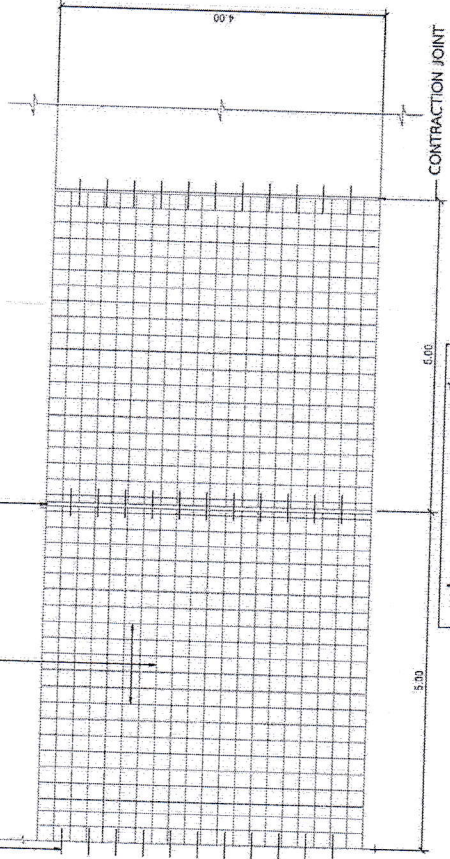
แบบเลขที่:

แผ่นที่ 3/5

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กเส้นแรง WIRE MESH SR 24 ϕ 4 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

EXPANSION JOINT



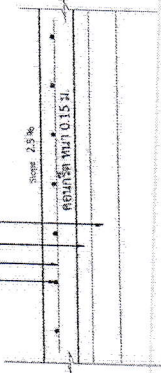
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

SCALE 1:75

เหล็ก WIRE MESH SR 24 ϕ 4 มม. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

ทรายหนาชั้นฐาน หนา 0.05 ม.

จุดวัดความหนาแน่นดินไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE 1:25

หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมแบบถนน พ.1 ฉบับแก้ไข พ.1-01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายหลักสายที่ 2
หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อ.บ้านค่าย จ.นครราชสีมา

เขียน: ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายท้าวจันทร์ จุฑาศรี

สำรวจ: นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ อุบลประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายสถากร อินดี

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นายระวี มาทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

นายไกรภพ นรกรังสุข

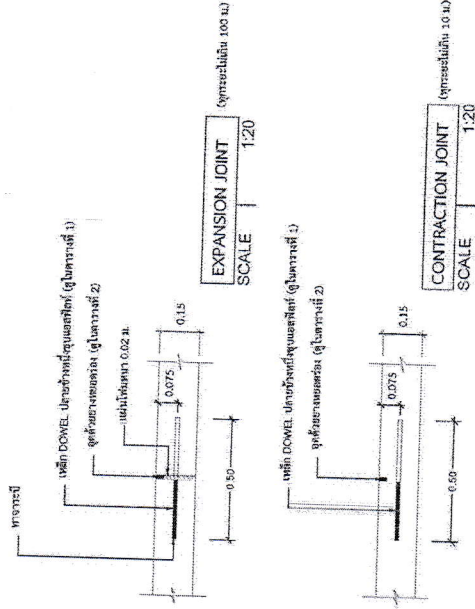
นายอรรถกฤษณ์ ธรรมะรักษ์

นายสุจินต์ สุขเกิด

ว/ด/ป: _____

แบบเลขที่: _____

แผ่นที่ 45



หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1-01 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเส้น ที่ใช้กับรอยต่อ ซึ่งใช้กับรอยต่อที่ก่อด้วยคอนกรีต และขยายตัวของการหดตัวและขยายตัวของเหล็กเส้นที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		รายการพื้นที่ ขุดลอกดิน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว ซม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว ซม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว ซม.	
150	RB 19	50	RB 15	50	DB 16	50	5.00
200	RB 25	50	RB 19	50	DB 16	50	5.00

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 60
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร.ซม. / เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร.ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20	0.86	0.58

หมายเหตุ :

- 1) ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2) ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราอัดตรงตาม ASTM D 1190 หรืออัดด้วยยางพาราอัดตรง
- 3) ให้ใช้น้ำมันคอนกรีตหรือกระสอบปูนปอร์ตแลนด์ 28 วัน
- 4) ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5) หากการยกตัวได้ไม่ใช้ให้ตัดออก
- 6) หากการยกตัวขึ้นของพื้นทางและชั้นพื้นทางโดยขวางทางหลวงชนบท หรือโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เท่านั้น

หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 - 01

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบมาตรฐาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายทางเข้าหมู่บ้าน (ทางหลวงที่ 2) หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

เขียน ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายสุชาติ ฤทธิศรี

สำรวจ นายช่างโยธา (ลูกจ้างประจำ)

นายพัชรินทร์ จุลประเสริฐ

หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

นายฉัตร อินดี

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายระวี ภาสกร

ปลัดเทศบาลตำบลหนองบัว

นายโรจน์ ชัยเจริญ

นายช่างการวัดและสำรวจพื้นที่

นายสุชาติ จุลกิต

ว/ด/ป:

แบบเลขที่:

5

5